

<b>TDOK-nummer</b>	<b>Dokumentdatum</b>	<b>Version</b>
TDOK 2021:0302	2022-04-22	2.0
<b>Fastställt av</b>	<b>Gäller från</b>	<b>Ersätter</b>
Chef VO Underhåll	2022-05-01	[Ersätter]
<b>Skapat av</b>		<b>Konfidentialitetsnivå</b>
Gregefalk Johan, UHvek		1 Ej känslig

## Säkerhetsbesiktning - genomföra åtgärd

*"Detta dokument ingår i Trafikverkets ledningssystem och är en del av säkerhetsstyrningssystemet för järnväg. Se särskilda regler för förvaltning av säkerhetstillstånd."*

Detta dokument ersätter delar av kap 2-6 i det slopade dokumentet *TDOK 2014:0240 "Säkerhetsbesiktning av fasta järnvägsanläggningar"*.

### Innehållsförteckning

1	Syfte	3
2	Omfattning	3
3	Definitioner och förkortningar	3
4	Ansvar och kompetens	4
5	Ingående aktiviteter	5
5.1.	Hantera anmärkning	5
5.2.	Kontrollera och/eller beställa åtgärd	6
5.3.	Avgöra om ramavtal finns	6
5.4.	Bereda avrop	6
5.5.	Bereda upphandling	6
5.6.	Hantera åtgärdsförslag	7
5.6.1.	Reparation (s.k. permanent Åtgärd)	7
5.6.2.	Tillfällig reparation (s.k. provisorisk åtgärd)	8
5.6.3.	Omkontroll	8
5.6.4.	Trafikal eller annan riskreducerande åtgärd	8
5.6.5.	Inget behov av åtgärd	8
5.7.	Besluta om åtgärd	9
5.8.	Planera åtgärd	10
5.9.	Anordna skydd före åtgärd	10
5.10.	Genomföra åtgärd	11
5.11.	Avsluta skydd efter åtgärd	11

DokumentID	Version
TDOK 2021:0302	2.0
5.12. Planera om åtgärd	12
5.13. Dokumentera åtgärd	12
5.14. Följa upp åtgärd	13
5.15. Utvärdera åtgärd	13
5.16. Avhjälpa fel	13
6 Resultat och dokumentation	14
7 Referenser	15
8 Versionslogg	15
Bilaga 1 Större processbild	16

DokumentID  
TDOK 2021:0302

Version  
2.0

## 1 Syfte

I detta dokument beskrivs hur åtgärd som följd av en anmärkning efter en säkerhetsbesiktning ska genomföras. Säkerhetsbesiktning beskrivs i *TDOK 2021:0299 - Säkerhetsbesiktning - Genomföra*.

## 2 Omfattning

I dokumentet beskrivs hela processen från åtgärdsförslag till och med avslutad, dokumenterad och utvärderad åtgärd genomförs.

Icke-linjebunden elkraft ska inte använda underhållssystem. Elbesiktningsprotokoll för icke-linjebunden elkraft ska hanteras i Trafikverkets Projektportal.

## 3 Definitioner och förkortningar

Anmärkning besiktning	En bedömning om att anläggningen avviker från fastställda krav (en okulärt bedömning eller uppmätt)
omkontroll	säkerhetsbesiktning på en registerad anmärkning där åtgärdstiden håller på att löpa ut för att se om det är säkert att förlänga åtgärdstiden  <i>Notering: Omkontroll kan genomföras självständigt eller i kombination med tillfällig reparation (s.k. provisorisk åtgärd) eller trafikal eller annan riskreducerande åtgärd i väntan på att permanent åtgärd har genomförts.</i>
reparation (s.k. permanent åtgärd)	fysisk åtgärd som vidtas så att den krävda funktionen hos en enhet med feltillstånd kan återställas
riskreducerande åtgärd	övriga åtgärder som görs i syfte att skydda liv och egendom som t.ex. stänga strömförsörjning, sätta brunslock m.m.
Säkerhetsbesiktning	en besiktning som syftar till att upptäcka alla säkerhetsfarliga fel eller risk för säkerhetsfarliga fel i järnvägsanläggningen, innan tillbud eller olyckor inträffar. Säkerhetsbesiktningen omfattar trafiksäkerhet, elsäkerhet, intrångssäkerhet, brandsäkerhet, miljösäkerhet samt arbetsmiljösäkerhet
tillfällig reparation (s.k. provisorisk åtgärd)	fysisk åtgärd som vidtas så att en enhet ska kunna utföra sin krävda funktion under en begränsad tid, tills reparation kan utföras



## DokumentID

TDOK 2021:0302

## Version

2.0

trafikalt åtgärd	trafikstopp eller andra trafikala åtgärder såsom hastighetsnedsättning eller begränsningar i axellast
Underhållssystemet	IT-stöd för att hantera underhåll bl.a. säkerhetsbesiktningar
utförare	den funktion som regleras i avtal ska genomföra åtgärd

*Notering för säkerhetsbesiktningsanmärkning: åtgärd ska alltid vara utformad på ett sådant sätt att det när det genomförs leder till en anläggning utan anmärkning.*

## 4 Ansvar och kompetens

Detta dokument fastställs enligt VO Underhålls arbetsordning.

Chefen för underhållsdistriktet ansvarar för att nödvändiga åtgärder efter säkerhetsbesiktningar genomförs enligt detta dokument.

DokumentID  
TDOK 2021:0302

Version  
2.0

## 5 Ingående aktiviteter

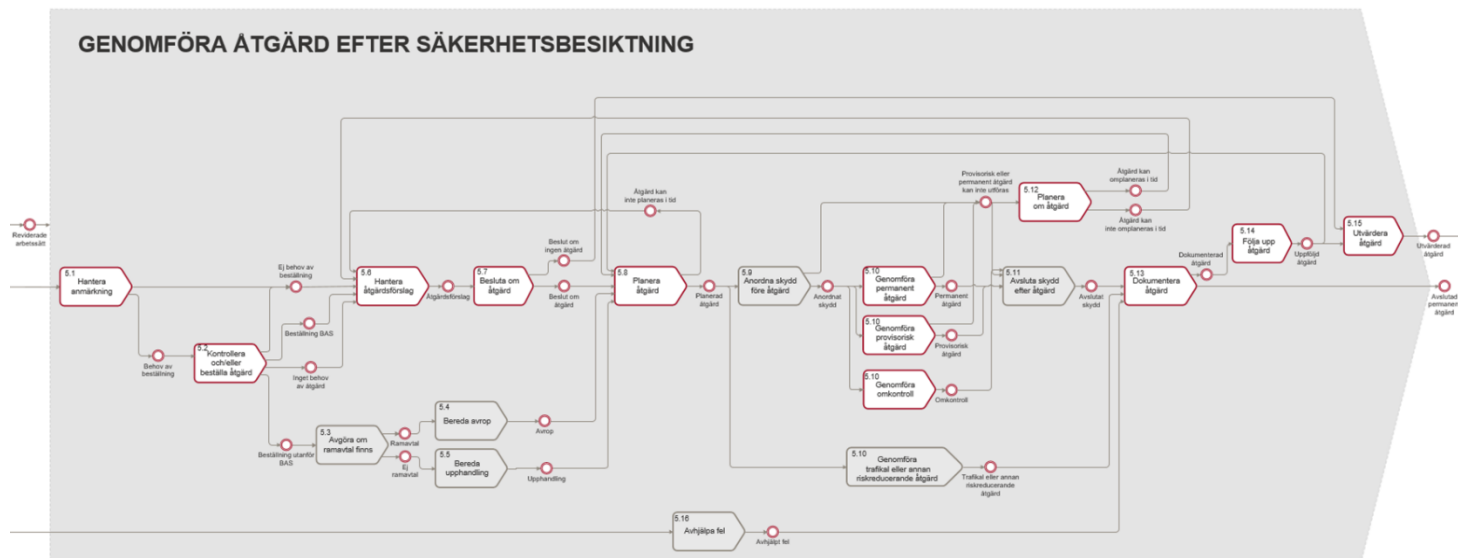


Bild 1. Processbild "Genomföra åtgärd efter säkerhetsbesiktning". I bilaga 1 finns större bild.

### 5.1. Hantera anmärkning

Inleverans: anmärkning  
 Utleverans: ej behov av beställning  
 behov av beställning  
 Deltagare: utförare

Uppkommen anmärkning vid säkerhetsbesiktning, se *TDOK 2021:0299 - Säkerhetsbesiktning – Genomföra*, skapas i underhållsystemet.

Hur anmärkningar ska hanteras är reglerat i underhållskontrakten. Utföraren ska bedöma och hantera anmärkningen enligt nedan:

- ska åtgärdas utan beställning enligt det aktuella kontraktet.
- behov av beställning
  - ingår i kontraktet men behöver godkännande av beställare
  - ingår inte i kontraktet. Anmärkningen sänds till beställaren med notering om att den inte ingår i kontraktet och ev. motivering.

Utförare ska ta hänsyn till andra planerade åtgärder t.ex. pågående investeringsprojekt.

Alla besiktningsanmärkningar, som riskerar att inte hinna åtgärdas inom föreskriven tid, ska anmälas omgående till projektledare Underhåll.

DokumentID  
TDOK 2021:0302

Version  
2.0

## 5.2. Kontrollera och/eller beställa åtgärd

Inleverans: behov av beställning  
ingår inte kontrakt  
Utleverans: ej behov av beställning  
beställning Bas  
inget behov av åtgärd  
beställning utanför Bas  
Deltagare: beställare

Beställaren kontrollerar anmärkningen och tar ställning till utförarens förslag. Om åtgärden behöver beställas avgör beställaren om åtgärden ska beställas inom Bas-kontrakt eller i separat upphandling eller avrop med hänsyn till eventuellt övriga planerade åtgärder (till exempel reinvesteringar) i anläggningen.

Hantering och beslut noteras i anmärkningen och är något av följande:

- Ej behov av beställning. Anmärkningen ingår i kontrakt. Beställare har kommit till ett annorlunda resultat vilket tas detta upp med utföraren.
- Beställning BAS.
- Inget behov av åtgärd se avsnitt 5.6.5.
- Beställning utanför BAS.

## 5.3. Avgöra om ramavtal finns

Inleverans: beställning utanför Bas  
Utleverans: ramavtal  
ej ramavtal  
Deltagare: beställare

Här undersöks om ramavtal finns för åtgärden.

## 5.4. Bereda avrop

Inleverans: ramavtal  
Utleverans: avrop  
Deltagare: beställare

Om ramavtal finns ska avrop göras på detta. I underhållssystemet ska referens till det aktuella avropet anges. Underlaget ska innehålla beslut om åtgärd.

## 5.5. Bereda upphandling

Inleverans: ej ramavtal

DokumentID  
TDOK 2021:0302

Version  
2.0

Utleverans: upphandling  
Deltagare: beställare

Då ramavtal saknas ska en upphandling göras för åtgärden. I underhållssystemet ska referens till den aktuella upphandlingen anges.

## 5.6. Hantera åtgärdsförslag

Inleverans: ej behov av beställning  
beställning BAS  
inget behov av åtgärd  
åtgärd kunde inte omplaneras ”i tid”  
Utleverans: åtgärdsförslag  
Deltagare: utförare, projektledare Underhåll, underhållsingenjörer eller projektingenjörer

Om åtgärdsförslag angivits i processen ”Säkerhetsbesiktning – genomföra” bedöms detta här. Om så inte är fallet görs här felsökning och analys för att få fram grundläggande orsak till fel eller anmärkning för att ta fram åtgärdsförslag.

Om det framgår av styrande dokument vilken åtgärd som ska tillgripas, ska detta genomföras i första hand. Om åtgärdsförslag inte är beskrivet i styrande dokument ska riskhanteras och dokumenteras, se *TDOK 2014:0581 CSM-RA Bedömningsstöd för planerade ändringar i Underhålls verksamhet*. Målet för riskhanteringen är att minimera risken att säkerheten inte upprätthålls tills åtgärden har genomförts.

Vid behov av ingen åtgärd ska detta också riskhanteras.

Vissa anmärkningar kräver tillsyn på plats för att kunna få rätt material, resurser och utförandetid innan arbetet kan planeras och utföras.

Med åtgärd avses här något av följande eller en kombination av:

- reparation (s.k. permanent åtgärd)
- tillfällig reparation (s.k. provisorisk åtgärd)
- omkontroll
- trafikal eller annan riskreducerande åtgärd
- inget behov åtgärd

### 5.6.1. Reparation (s.k. permanent Åtgärd)

Åtgärdsförslag ska bestå av:

- vilka delar av anläggningen som berörs
- orsak till fel eller anmärkning
- beskrivning av åtgärden
- ev. uppskattning av resursåtgång i form av personal, maskiner med mera
- ev. uppskattning av tidsåtgång för genomförande
- utförare
- ytterligare information viktig för föreslaget åtgärd

DokumentID  
TDOK 2021:0302

Version  
2.0

Ett reparationsförslag ska alltid vara utformat så att när det genomförs, leder detta till en anläggning utan säkerhetsanmärkning.

Den långsiktigt mest gynnsamma åtgärdsförslaget ska i möjligaste mån tas fram.

Om reparation (s.k. permanent åtgärd) kombineras med tillfällig reparation (s.k. provisorisk åtgärd), omkontroll, eller trafikalk eller annan riskreducerande åtgärd ska en ny åtgärds tid anges. Åtgärds tiden får normalt inte flyttas fram igen. Beslut om avvikelse mot detta tas av Underhållsdistriktschefen. Beslut dokumenteras i underhållssystemet.

#### 5.6.2. Tillfällig reparation (s.k. provisorisk åtgärd)

Tillfällig reparation ska alltid följas av en reparation (s.k. permanent åtgärd). En tillfällig reparation får bara väljas om säkerheten upprätthålls fram till att den reparationen genomförs. En tillfällig reparation kan kombineras med en trafikalk eller annan riskreducerande åtgärd och/eller en omkontroll och ska vara tidsbegränsad tills den reparationen ska vara genomförd.

#### 5.6.3. Omkontroll

Omkontroll ska senast genomföras det datum besiktningsanmärkningen har som sista åtgärds datum. Omkontrollen får inte användas för A och V-anmärkning. Omkontroll utförs normalt bara en gång. Beslut om fler än en omkontroll tas av projektledare Underhåll. Vid en omkontrollen genomför en behörig besiktningsman en förnyad bedömning på berörd anmärkning, syftet är att kontrollera tillståndet för en bedömning när åtgärden senast ska genomföras.

#### 5.6.4. Trafikalk eller annan riskreducerande åtgärd

Trafikalka eller annan riskreducerande åtgärder ska vidtas, när åtgärd inte kan utföras i tid eller närhelst under hanteringen av anmärkningen kravet på säkerhet inte uppfylls, dvs. om reparation (s.k. permanent åtgärd), tillfällig reparation (s.k. provisorisk åtgärd) eller omkontroll inte sker i tid. Typ av trafikalk eller annan riskreducerande åtgärd styrs i vissa fall av styrande dokument. Om det inte framgår av styrande dokument, ska beslut tas av Underhållsdistriktschef för det aktuella kontraktet/distriktet där säkerhetsbesiktningen ingår. Beslutet ska dokumenteras.

#### 5.6.5. Inget behov av åtgärd

Utförare och beställare kan i detta skede eller i de efterföljande stegen upptäcka att behov av åtgärd inte finns.

I de fall som framgår av tabell 1 konstaterar utföraren att det inte finns behov av åtgärd. Utföraren föreslår då att åtgärden inte ska genomföras och dokumentera det och varför i underhållssystemet. Därefter ska utföraren omgående informera beställaren. Beställaren beslutar om åtgärden ska utföras eller ej. I de fall beställaren inte beslutar om "Åtgärds ej" tar beställaren upp detta med utförare för vidare hantering.

Även beställaren kan konstatera att behov inte finns och då informeras utföraren.



DokumentID  
 TDOK 2021:0302

 Version  
 2.0

<b>Motiv</b>	<b>Beskrivning (Gus)</b>
Felaktigt registrerat	Anmärkningen har blivit felaktigt registrerad och föranleder ingen åtgärd i anläggningen.
Felaktig överföring från Optram	Anmärkningen är felaktigt överfört från Optram.
Ersätts av ny anmärkning	Efter ny besiktning ska äldre besiktninganmärkningen som inte åtgärdats eller beställts relateras till ny anmärkning.  I noteringsfältet på den nya anmärkningen ska det refereras till den äldre anmärkningen.  Får inte användas för A och V anmärkningar.
Åtgärd beställd för en tidigare anmärkning	Åtgärd har redan beställts för en tidigare anmärkning, hänvisning till åtgärden ges i underhållsystemet.
Dispens	Krav kan inte uppfyllas och dispens är begärd enligt <i>TDOK 2012:90 Begäran om dispens från tekniska regelverk</i> . I noteringsfältet ska det anges vilken dispens detta gäller.
Åtgärdas i BaTMan	Anmärkningen finns redan i BaTMan. Ange i noteringsfältet "se BaTMan, xxxx-xxxx-x"
Övrig anledning	Ange i noteringsfältet varför anmärkningen inte ska åtgärdas.
Anläggning utbytt	Anläggningen är utbytt efter att anmärkningen identifierades.
Redan åtgärdat	Teknikern konstaterar att felet har åtgärdats på annat sätt med beskrivning av åtgärd.
Ska avvecklas	Ska anläggningen avvecklas stängs SB med notering om när det ska ske samt ev. relation skapas till AO för avveckling.
Inget fel/avvikelse hittat	Tekniker har varit ute och kan inte hitta avvikelse.

Tabell 1. Motiv med beskrivning då åtgärd inte ska genomföras

## 5.7. Besluta om åtgärd

Inleverans: åtgärdsförslag

Utleverans: beslut om åtgärd

beslut om ingen åtgärd

Deltagare: utförare, projektledare Underhåll, Underhållsdistriktschef

Utgående från det framtagna åtgärdsförslaget ska utförare ta beslut om åtgärd.

Beslut om ingen åtgärd får inte tas av utföraren utan tas alltid av projektledare Underhåll.

DokumentID  
TDOK 2021:0302

Version  
2.0

Vid en tillfällig reparation (s.k. provisorisk åtgärd), omkontroll och trafikall eller annan riskreducerande åtgärd som inte finns föreskriven i styrande dokument ska en överenskommelse mellan beställare och utförare finnas. I överenskommelsen ska anges hur länge en tillfällig reparation, omkontroll eller trafikall eller annan riskreducerande åtgärd får användas. Om överenskommelse inte kan nås, tas beslut av Underhållsdistriktschef.

Samtliga beslutet ska dokumenteras och beslut av trafikala eller annan riskreducerande åtgärder ska kommuniceras till Regional operativ ledning på trafikledning.

## 5.8. Planera åtgärd

Inleverans: beslut om åtgärd  
avrop  
upphandling  
åtgärd kan planeras i tid  
Utleverans: planerad åtgärd  
åtgärd kan inte planeras i tid  
Deltagare: utförare

Denna delprocess genomförs efter att

- beslut om en åtgärd tagits
- åtgärd inte kunnat genomföras, men bedömts att kunna omplaneras i tid enligt anmärkningens allvarlighetsgrad
- avrop eller upphandling av åtgärd slutförts

Åtgärden ska planeras avseende:

- vilka delar av anläggningen som berörs
- resurser (personal, maskiner, utrustning)
- hur lång tid åtgärden tar att genomföra och när i tid den ska genomföras. Vid tillfällig reparation (s.k. provisorisk åtgärd) ska även den reparation (s.k. permanenta åtgärden) planeras
- tillgång till anläggningen, se avsnitt 2 omfattning

Om åtgärd inte kan planeras i tid ska ett nytt åtgärdsförslag tas fram och riskhanteras, se avsnitt "Hantera åtgärdsförslag".

## 5.9. Anordna skydd före åtgärd

Inleverans: planerad åtgärd  
dokumenterad omkontroll  
Utleverans: anordnat skydd  
tillfällig reparation (s.k. provisorisk åtgärder) eller reparation (s.k. permanent åtgärd) kan inte utföras  
Deltagare: utförare

DokumentID  
TDOK 2021:0302

Version  
2.0

Före att arbete i anläggning påbörjas ska tillsyningsmannen kontakta tågklararen på trafikledningen för nödvändiga åtgärder, se avsnitt 2 omfattning.

## 5.10. Genomföra åtgärd

Inleverans: anordnat skydd

Utleverans: reparation (s.k. permanent åtgärd)  
tillfällig reparation (s.k. provisorisk åtgärd)  
omkontroll  
trafikal eller annan riskreducerande åtgärd  
tillfällig reparation (s.k. provisorisk åtgärder) eller reparation (s.k. permanent åtgärd) provisorisk eller permanent åtgärd kan inte utföras

Deltagare: utförare

Åtgärd genomförs enligt plan och gällande regelverk. Med åtgärd avses här något av följande:

- reparation (s.k. permanent åtgärd) enligt 5.6.1
- tillfällig reparation (s.k. provisorisk åtgärd) enligt 5.6.2
- omkontroll enligt 5.6.3
- trafikal eller annan riskreducerande åtgärd enligt 5.6.4

Pågående trafikal eller annan riskreducerande åtgärd ska avslutas när den reparationen har genomförts.

Om tekniker har varit ute i anläggningen och:

- Inte hittat avvikelse - ska AO avrapporteras med att felet inte hittades enligt avsnitt 5.6
- Avvikelse redan var åtgärdat - avrapporterar AO med att felet redan var åtgärdat enligt avsnitt 5.6

Om åtgärdstiden överskrids ska trafikal eller annan riskreducerande åtgärd alltid utföras. Om reparation, tillfällig reparation, omkontroll eller trafikal eller annan riskreducerande åtgärd inte utförs i tid ska konsekvenser regleras enligt aktuellt kontrakt. Detta ska dokumenteras.

## 5.11. Avsluta skydd efter åtgärd

Inleverans: reparation (s.k. permanent åtgärd), tillfällig reparation (s.k. provisorisk åtgärd), omkontroll

Utleverans: avslutat skydd

Deltagare: utförare

Efter att arbete i anläggning avslutades ska besiktningsmannen eller tillsyningsmannen kontakta tågklararen på trafikledningen för nödvändiga åtgärder, se avsnitt 2 omfattning.

DokumentID  
TDOK 2021:0302

Version  
2.0

## 5.12. Planera om åtgärd

Inleverans: tillfällig reparation (s.k. provisorisk åtgärd) eller reparation (s.k. permanent åtgärd) kan inte utföras  
Utleverans: åtgärd kan omplaneras i tid  
åtgärd kan inte omplaneras i tid  
Deltagare: utförare

När en åtgärd av olika skäl inte kunnat genomföras enligt plan, ska en bedömning göras om åtgärden kan planeras om i tid eller inte enligt anmärkningens allvarlighetsgrad.

Om åtgärden kan planeras i tid planeras åtgärden om enligt ”Planera åtgärd”.

Om en åtgärd inte kan planeras om i tid ska detta rapporteras till Projektledare Underhåll och nytt åtgärdsförslag tas fram enligt ”Hantera åtgärdsförslag”.

## 5.13. Dokumentera åtgärd

Inleverans: avslutat skydd  
trafikalt eller annan riskreducerande åtgärd  
avhjälpt fel  
Utleverans: dokumenterad åtgärd  
avslutad reparation (s.k. permanent åtgärd)  
Deltagare: utförare, projektledare Underhåll, trafikledningen

Genomförd åtgärd dokumenteras i Underhållssystemet inom 48 timmar.

Dokumentationen ska innehålla:

- vilken besiktningens anmärkning som åtgärdsrapporten avser (besiktningens- och åtgärdsrapport kan vara samma dokument)
- vilken åtgärd som vidtagits
- vem som utfört åtgärden
- tidpunkt för åtgärdens slutförande
- avvikelse mot planerad åtgärd med motiv
- status för åtgärden ska följas successivt och tydligt visa hur anmärkningen är hanterad och till sist avslutad som ärende

Tillfällig reparation (s.k. provisorisk åtgärd) registreras i underhållssystemet.

Omkontroll registreras i underhållssystemet. Eventuell nytt åtgärdsdatum sätts för åtgärden.

Trafikalt åtgärd i form av hastighetsnedsättning ska dokumenteras av trafikledningen eller tågplaneringen i Körordersystemet. Övriga trafikala åtgärder ska trafikledningen (tågklararen) dokumentera i tkl-boken.

Reparation (s.k. permanent åtgärd) är slutförd först när underlag för förvaltningsdata är levererad.

Vid åtgärder som avropats enligt ramavtal eller genom upphandling ska projektledare

DokumentID  
TDOK 2021:0302

Version  
2.0

Underhåll dokumentera i Underhållssystemet att åtgärden är genomförd i servicebegäran för anmärkningen.

## 5.14. Följa upp åtgärd

Inleverans: dokumenterad åtgärd  
Utleverans: utvärderad åtgärd  
Deltagare: utförare och beställare

Åtgärden följs upp av beställaren (leveransuppföljare, underhållsingenjörer mm). Om åtgärden inte följer styrande dokument, skillnader finns mellan genomförd och dokumenterad åtgärd, felaktigt utförd eller olämplig vidtagen åtgärd, tas detta upp med utföraren. Ansvarig för detta är projektledare Underhåll. Se även *TDOK 2020:0154 Leveransuppföljning av beställarkrav, BAS underhåll järnväg Verksamhetsområde Underhåll*.

## 5.15. Utvärdera åtgärd

Inleverans: dokumenterad åtgärd  
              beslut om ingen åtgärd  
Utleverans: utvärderad åtgärd  
Deltagare: utförare och beställare

Här ska sådant som kan förbättras i kommande åtgärder efter säkerhetsbesiktningar utvärderas.

Tillfällig reparation (s.k. provisoriska åtgärder) som inte är beskrivna i styrande dokument men som bedöms att de borde ingå där ska aviseras genom att skicka ett meddelande till respektive brevlåda teknikområde: [sparsystem@trafikverket.se](mailto:sparsystem@trafikverket.se), [signalsystem@trafikverket.se](mailto:signalsystem@trafikverket.se), [elkraft@trafikverket.se](mailto:elkraft@trafikverket.se).

## 5.16. Avhjälpa fel

Inleverans: initierad felavhjälpning  
  
Utleverans: avhjälp fel  
Deltagare: utförare

Här avhjälpas de säkerhetsfarliga fel som identifierats vid föregående säkerhetsbesiktning samt de driftsäkerhetsfel som upptäcks i samband med denna besiktning. Se *TDOK 2013:0143 Underhåll järnväg felrapportering*.

DokumentID  
TDOK 2021:0302

Version  
2.0

## 6 Resultat och dokumentation

Processen leverans är:

- avslutad reparation (s.k. permanent åtgärd)
- utvärderad åtgärd

DokumentID  
TDOK 2021:0302

Version  
2.0

## 7 Referenser

*TDOK 2012:90 Begäran om dispens från tekniska regelverk*  
*TDOK 2013:0143 Underhåll järnväg felrapportering.*  
*TDOK 2013:0184 Eldriftplanering - Driftorderhantering för Trafikverkets högspänningsanläggningar*  
*TDOK 2014:0162 Driftsäkerhet, säkerhet och underhåll av järnväg*  
*TDOK 2014:0405 BVF 1540.94001 - Teknisk säkerhetsstyrning banöverbyggnad och*  
*TDOK 2014:0488 BVF 544.94001 - Teknisk säkerhetsstyrning signal, Arbete med signalanläggningar*  
*TDOK 2014:0581 CSM-RA Bedömningsstöd för planerade ändringar i Underhålls verksamhet*  
*TDOK 2015:0223 Elsäkerhetsföreskrifter för arbete på eller nära järnvägsanknutna högspännings- och tågvärmeanläggningar*  
*TDOK 2015:0309 Trafikbestämmelser för järnväg*  
*TDOK 2015:0426 Ansökan om kapacitet för banarbete i närtid, järnväg, för tid i spår*  
*TDOK 2016:0289 Säkerhet vid aktiviteter i spårområdet.*  
*TDOK 2017:0656 Restkapacitet, ärendehantering*  
*TDOK 2020:0154 Leveransuppföljning av beställarkrav, BAS underhåll järnväg Verksamhetsområde Underhåll*

## 8 Versionslogg

Fastställd version	Dokumentdatum	Ändring	Namn
Version 1.0	2022-01-01	Nytt dokument	Nygårds Jonas UHjtsp
Version 2.0	2022-05-01	5.6.3 Omkontroll utförs normalt bara en gång. Beslut om fler än en omkontroll tas av PL Uh. 5.10 Om åtgärdstiden överskrids ska trafikall eller annan riskreducerande åtgärd alltid utföras. Om reparation,	Nygårds Jonas UHjtsp



DokumentID

TDOK 2021:0302

Version

2.0

		tillfällig reparation, omkontroll eller trafikal eller annan riskreducerande åtgärd inte utförs i tid ska konsekvenser regleras enligt aktuellt kontrakt.	
--	--	---	--



DokumentID  
TDOK 2021:0302

Version  
2.0

# Bilaga 1 Större processbild

